

A INDÚSTRIA AUTOMOBILÍSTICA NO BRASIL

Concentração das principais montadoras

Manaus



Produção: 15.000*
Empregados: 200

Betim



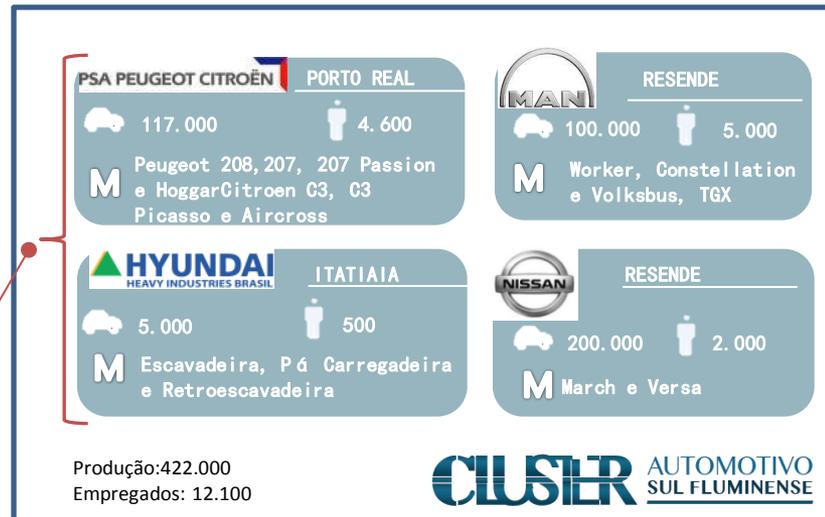
Produção: 820.000
Empregados: 20.000

Camaçari



Produção: 250.000
Empregados: 8.500

Sul Fluminense



Polo Goiano



Produção: 105.000
Empregados: 6.300

Interior SP



Produção: 232.000
Empregados: 7.000

Polo ABC



Produção: 1.080.000
Empregados: 40.800

Gravataí



Produção: 200.000
Empregados: 4.500

Polo São José dos Pinhais



Produção: 485.000
Empregados: 10.700

Polo Vale Paraíba



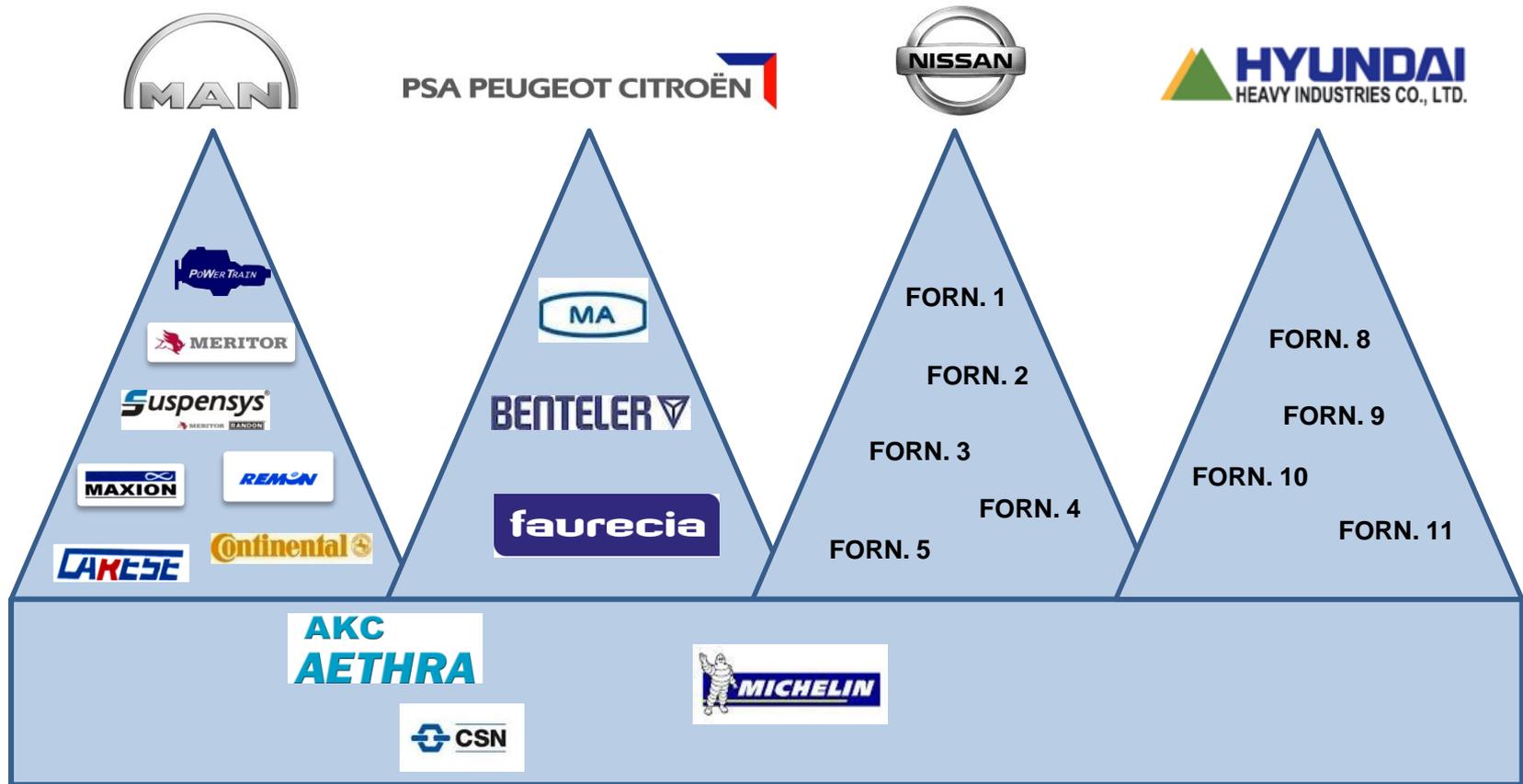
Produção: 540.000
Empregados: 14.000

■ Novas fábricas

■ Fábricas já instaladas

* Capacidade de produção anual

O SETOR AUTOMOTIVO SUL FLUMINENSE



- 4 Montadoras Líderes de Cadeia com ~ 50 fornecedores (visão 2015)

INVESTIMENTOS INDUSTRIAIS - AUTO Previstos 2012-2014

INVESTIMENTO	SETOR	MUNICÍPIO	VALOR (R\$ BILHÃO)
Nissan	Automotivo	Resende	2,6
PSA Peugeot Citroën	Automotivo	Porto Real	1,7
Man Latin América	Automotivo	Resende	1,0
Michelin	Automotivo	Itatiaia	0,3
Outros		Demais	1,7
Investimentos AUTO no Sul Fluminense			7,3

Fonte: Decisão Rio / FIRJAN

EMPRESAS DO SETOR AUTOMOTIVO NO SUL FLUMINENSE

	Nº de Empresas instaladas		Nº de Empregos diretos (por 1000)*		Faturamento R\$ Bilhão*	
	2012	2015	2012	2015	2012	2015
MONTADORAS	2	4***	12	21	15	32
FORNECEDORES DE AUTOPECAS	13	30***	2	6	1	4
PRESTADORES DE SERVIÇOS**	6	16***	1	3	0,5	1
TOTAL	21	50	15	30	16,5	37



* Dados estimados.

** Empresas de Logística (GEFCO, JSL, ...)

*** Empresas conhecidas hoje.

A CRIAÇÃO DO CLUSTER AUTOMOTIVO

- Preocupados com o risco de perda de competitividade, em decorrência do crescimento acelerado da região, as empresas do setor automotivo do Sul Fluminense resolveram unir esforços e fundaram, junto à FIRJAN, o CLUSTER AUTOMOTIVO SUL FLUMINENSE.

CLUSTER AUTOMOTIVO SUL FLUMINENSE

De um total de 18 empresas do setor , 16 já se juntaram ao Cluster Automotivo.



NOSSOS OBJETIVOS

Curto Prazo:

- Garantir que as condições atuais de competitividade se desenvolvam apesar do aumento de demanda por recursos gerada pela presença de novas empresas na região.
- **Pontos de preocupação: Educação/Energia/Transporte/Habitação.**

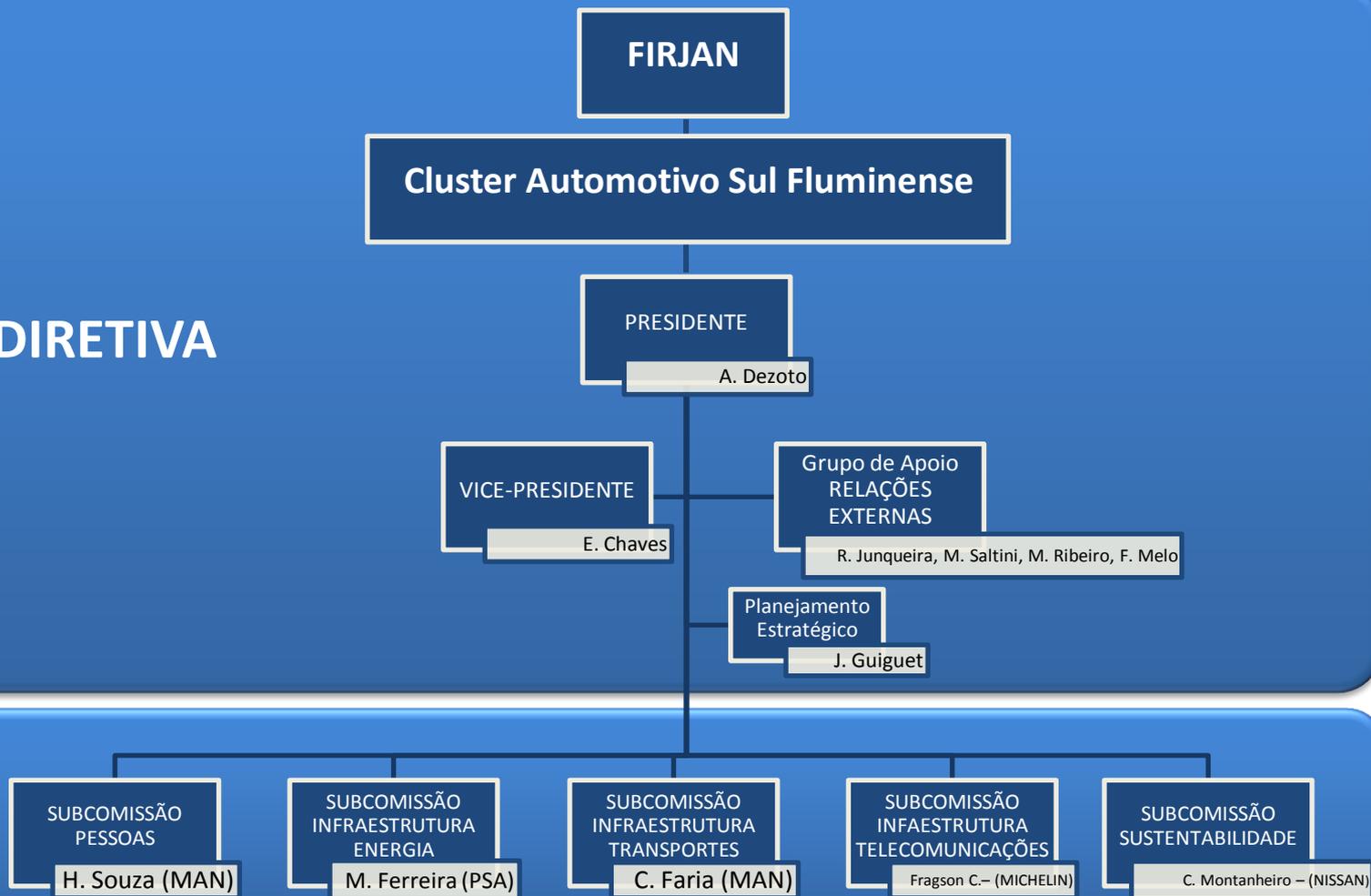
Médio/Longo Prazo:

- Desenvolver a competitividade estrutural da região.
- Fomentar a cooperação como forma de desenvolvimento da competitividade.
- Promover a troca de conhecimento, aprendizado e a abertura cultural.
- Alavancar o aumento de investimentos estruturais.
- Impulsionar a mobilidade sustentável.

“Sul Fluminense: cooperar dentro, competir fora.”

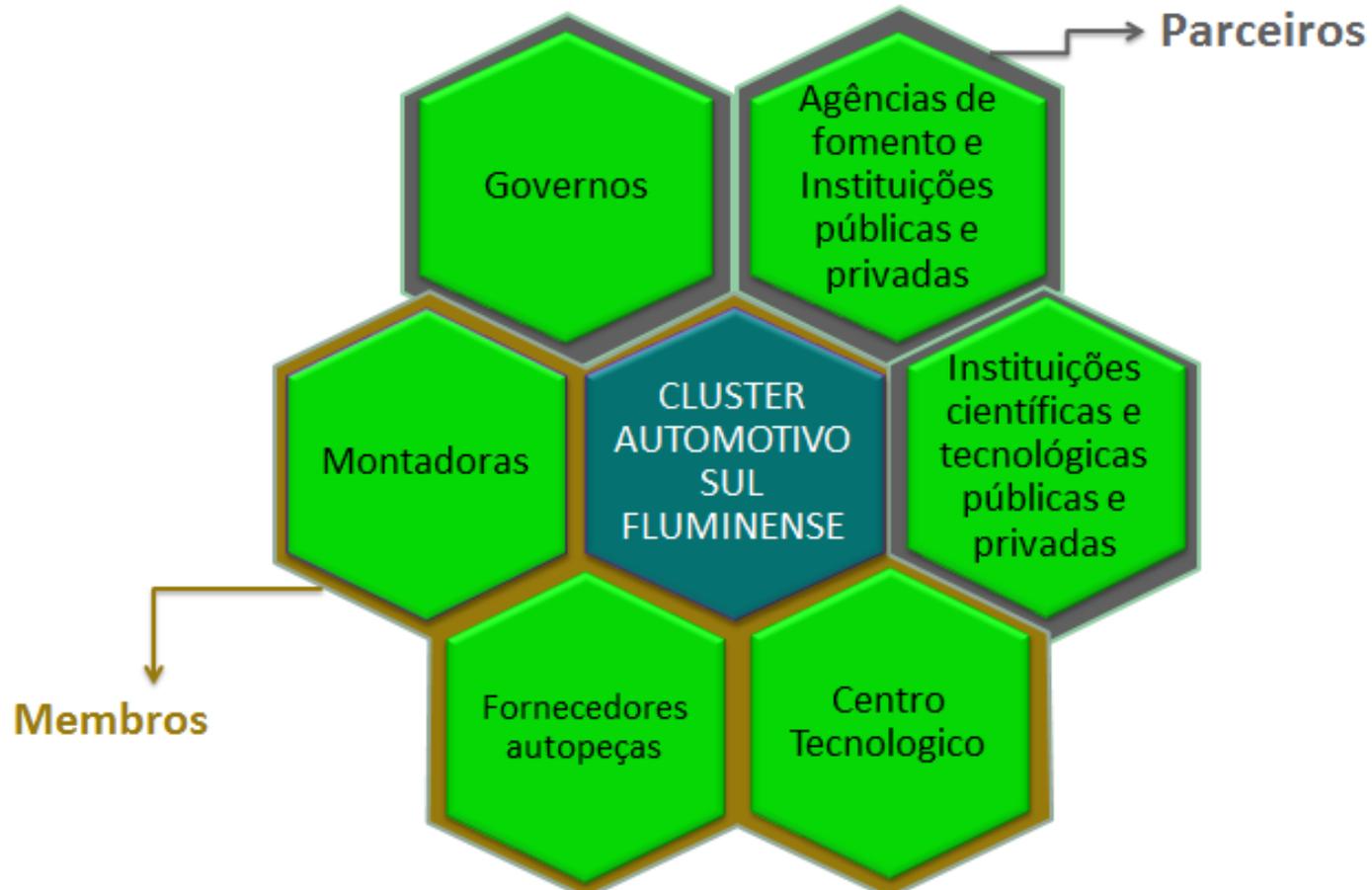
GOVERNANÇA: NOSSA ORGANIZAÇÃO

COMISSÃO DIRETIVA



* Apoia-se na estrutura **FIRJAN Regional Sul-Fluminense** enquanto Comissão Cluster Automotivo Sul Fluminense

NOSSA VISÃO



“Sul Fluminense: cooperar dentro, competir fora.”

NOSSOS OBJETIVOS: Primeiros Passos

1. Estruturar a Governança: Organização, Comunicação e Confiança.

- Tornar o **Cluster Automotivo Sul Fluminense** uma entidade conhecida e reconhecida para interlocução com Governos e entidades públicas e privadas.
- Estruturar o processo básico interno de decisão/comunicação.
- Validar com a Direção das empresas os objetivos comuns do **Cluster Automotivo** e as suas prioridades.

2. Garantir Competitividade Regional

- Levantar demanda presente e futura para infraestrutura.
- Formatar com os parceiros (Governos e Instituições), a construção de um Plano Base para infraestrutura (Workshop a ser realizado no dia 23 de outubro).
- Levantar demanda por formação e capacitação profissional para a região.
- Formatar com os principais parceiros em Plano Base para a capacitação profissional da mão-de-obra.

3. Atuação conjunta em Projetos

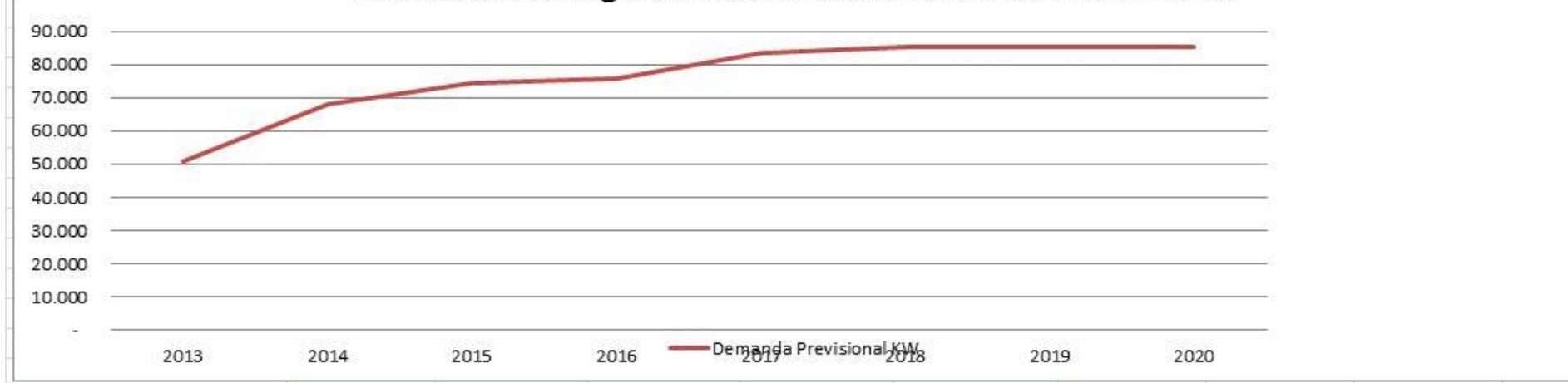
- Atuação conjunta em Projetos.
 - ✓ Caso Dutra
 - ✓ Caso X.
 - ✓ Caso Y.

Primeiros Passos: ENERGIA - Projeção de demanda de energia

CLUSTER AUTOMOTIVO SUL FLUMINENSE - SUBCOMISSÃO ENERGIA

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	%
Consumo previsual KWh	260.078.800	353.229.200	442.578.000	458.761.000	500.580.000	511.476.000	511.476.000	511.476.000	197%
Demanda Previsual KW	51.000	68.163	74.501	75.701	83.433	85.233	85.233	85.233	167%

Previsão de energia do Cluster Automotivo Sul Fluminense

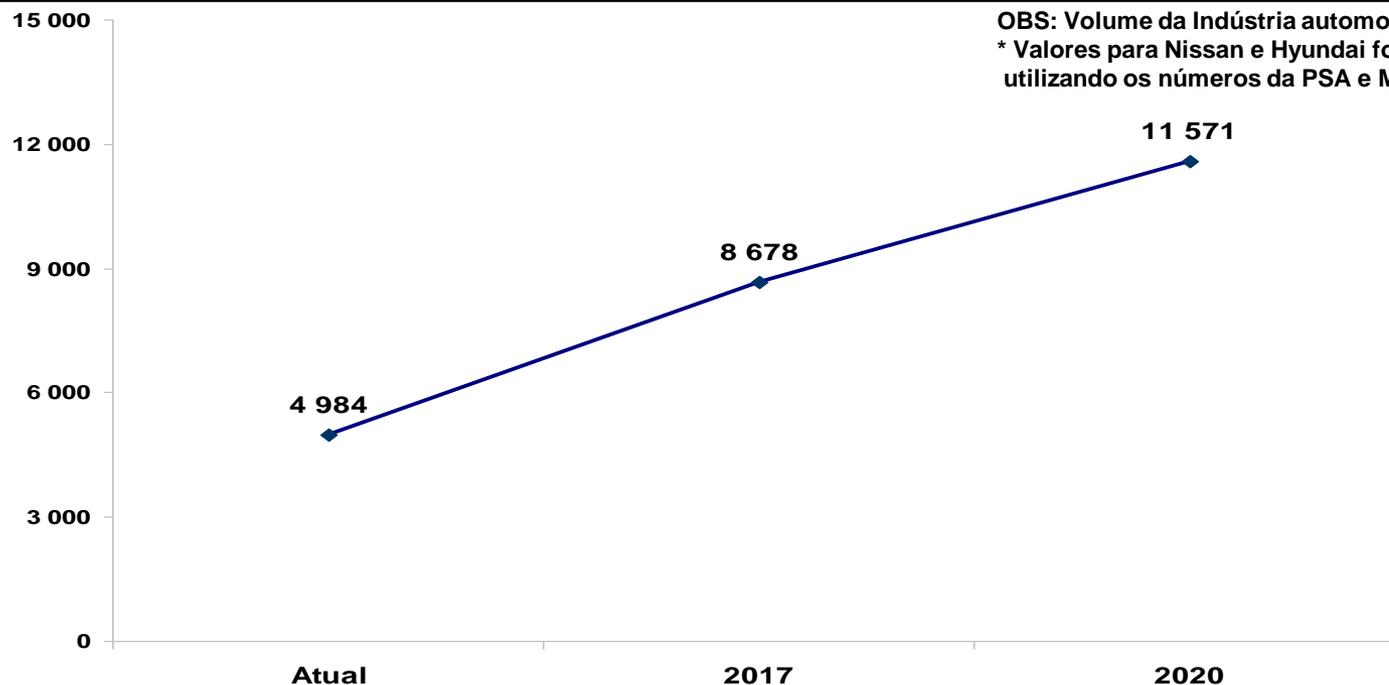


Primeiros Passos: TRANSPORTES – veículos em trânsito (VDM equiv.)



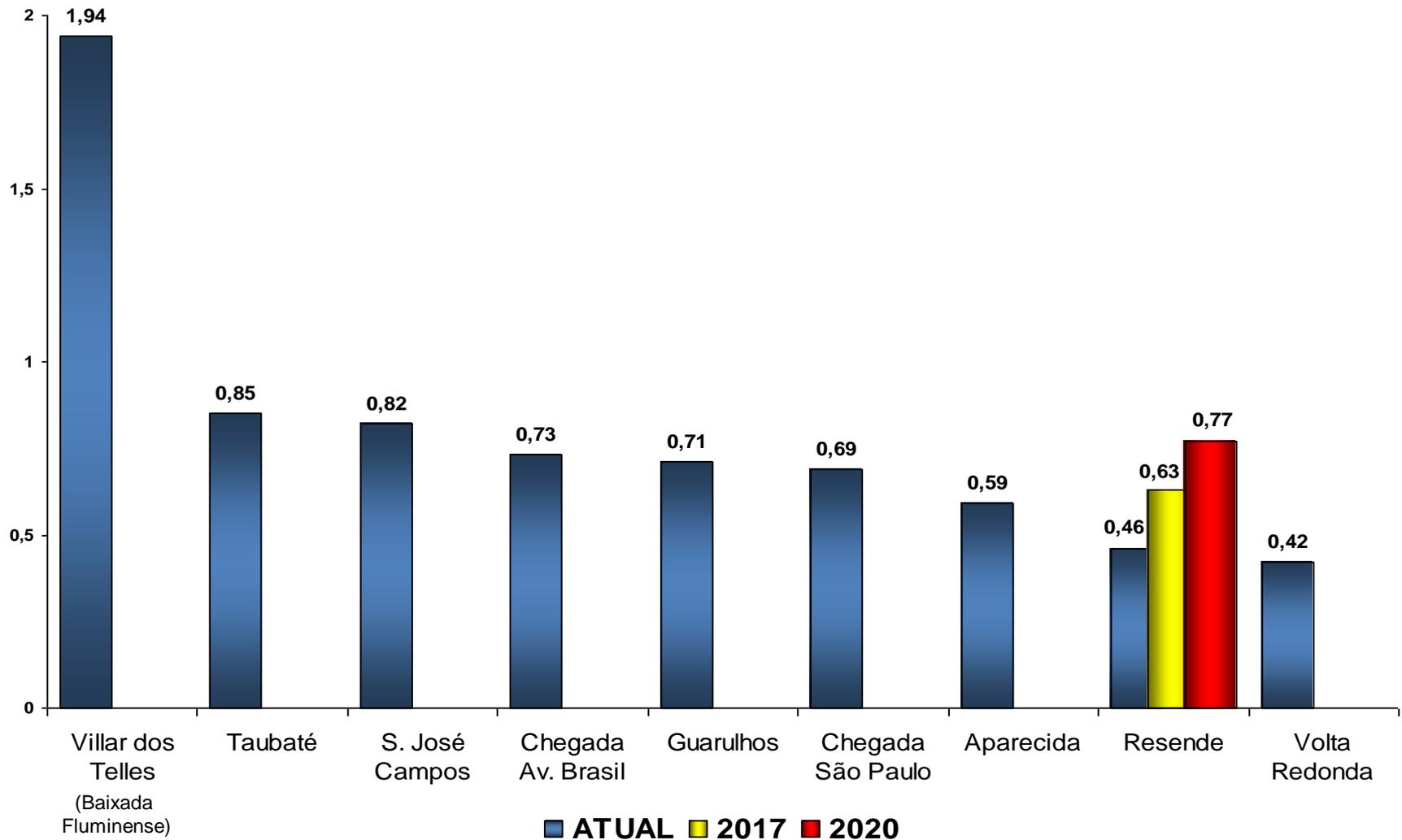
TOTAL

Cenário atual	688	2.520	1.566	210	4.984
2017 (previsão)	1.090	3.811	3.266	441	8.678
2020 (previsão)	1.430	4.735	4.764	642	11.571



Previsão de crescimento para o volume de veículos das empresas do Cluster automotivo (empregados / suprimentos / produtos acabados)

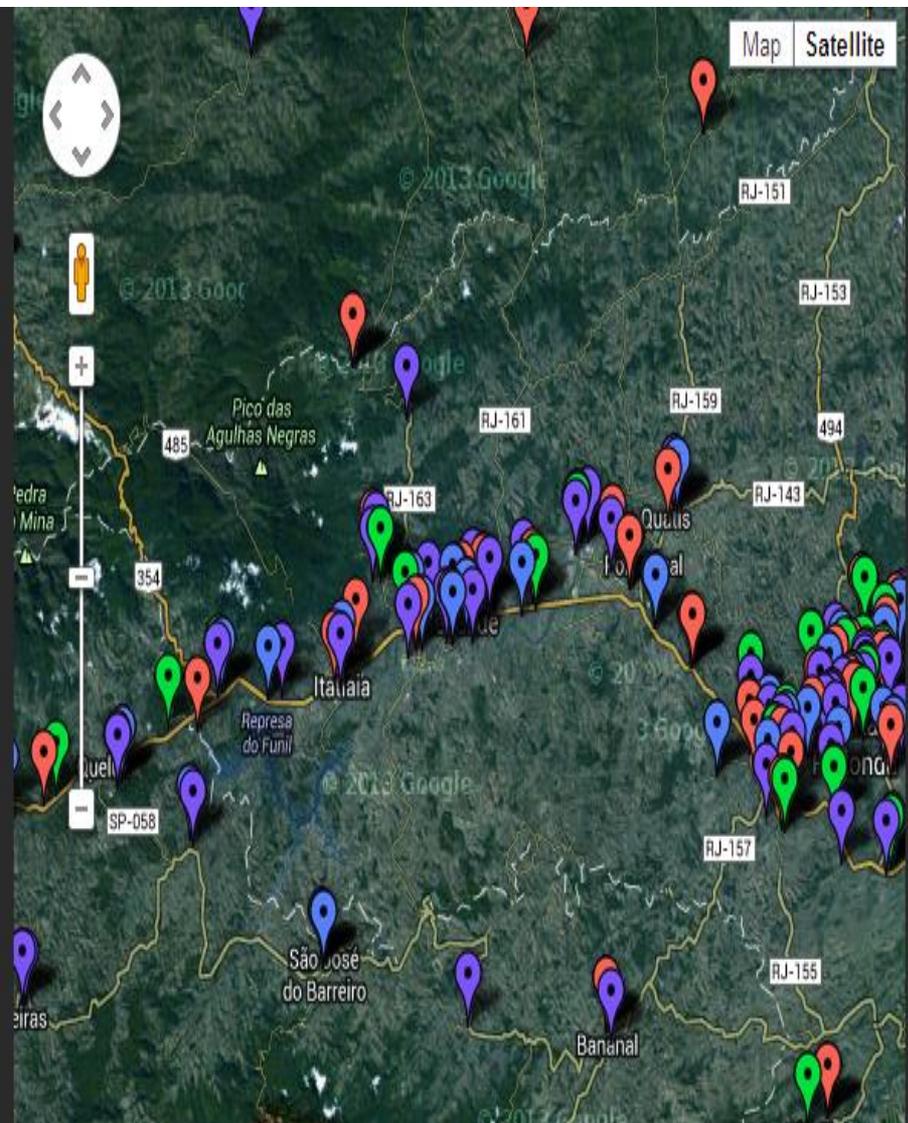
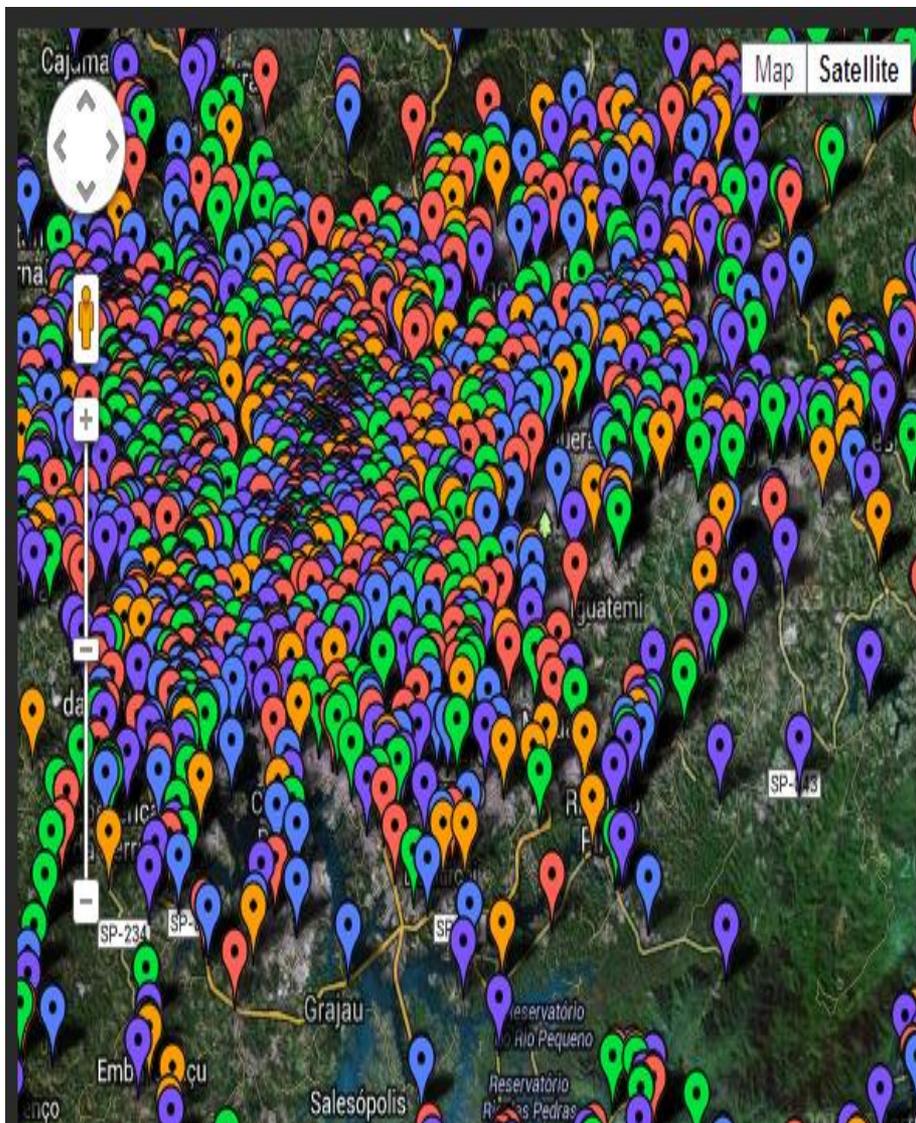
Previsão - Índice de Saturação da Dutra



Comparativo com outros trechos críticos da rodovia Presidente Dutra

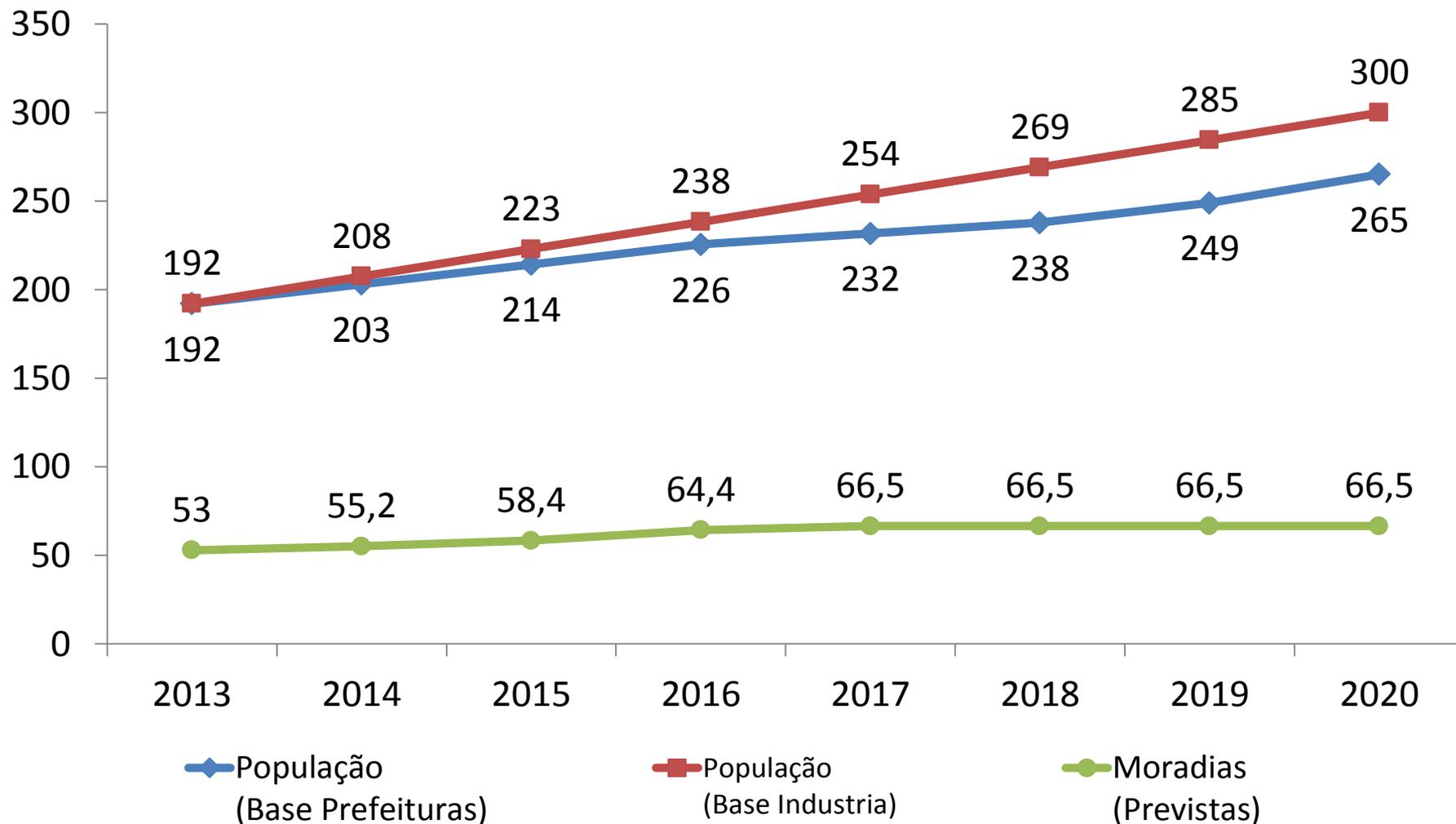
Primeiros Passos: TELECOMUNICAÇÕES

Comparativo entre as regiões ABC, SP e Agulhas Negras, RJ



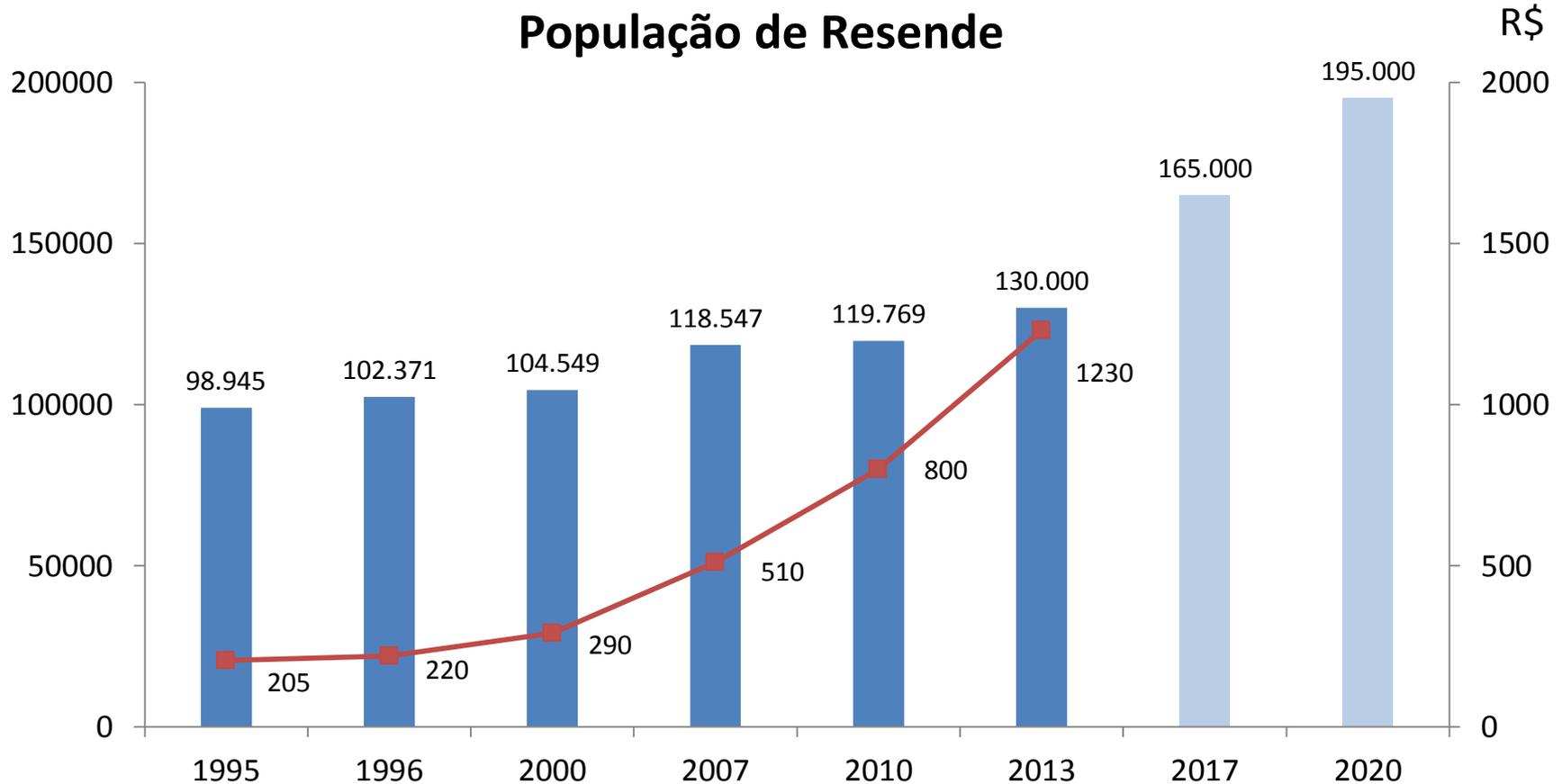
Primeiros Passos: HABITAÇÃO

Previsão de crescimento Populacional e Moradias



Primeiros Passos: HABITAÇÃO - ALUGUEL

Crescimento populacional x preço do aluguel



- Preço de aluguel de apartamento de 2 quartos em Campos Elíseos - Resende

Primeiros Passos: PESSOAS

Pilares de Atuação:



Prioridades:

15 mil novos colaboradores a serem treinados nos próximos anos.



CLUSTER AUTOMOTIVO SUL FLUMINENSE

RISCOS:

POSICIONAMENTO

- Ser visto como órgão patronal.



“Sul Fluminense: competir dentro, competir fora.”



COMPETITIVIDADE REGIONAL

- Competição interna na região por recursos com ganhos individuais de curto prazo e perdas coletivas de médio prazo.
- “Inflação de demanda” por recursos.
- Desbalanceamento de salários x produtividade.

CLUSTER AUTOMOTIVO SUL FLUMINENSE

NEXT STEPS:

11 DE OUTUBRO

- Alinhamento com as Presidências das empresas-chave do **Cluster Automotivo**

23 DE OUTUBRO

- Kick-off do Workshop com o Governo Estadual e Municipal para construção de um plano conjunto para infraestrutura na região.

NOVEMBRO

- Kick-off com Governos e entidades para construção de um plano conjunto para capacitação de mão-de-obra.
- Alinhamento com as Diretorias de todas as empresas do **Cluster Automotivo.**